

# 506 – Johannes Graversen

## Graversen Autoteknik



Alder: 70 (20.09.1944)

Beskæftigelse: Mekaniker

Adresse: Gartnerparken 45  
8380 Trige

Hjemmeside: [www.graversenautoteknik.dk](http://www.graversenautoteknik.dk)

Mail: johannes.graversen@gjern.mail.telia.com

Sponsorer:

- Graversen Autoteknik

Bil: Fiat X 1/9 Turbo

Årgang: 1980

Motor: 1450 ccm 370 Hk

Gearkasse: Sekventiel 6 trins dog-gearkasse med  
19 individuelt udskiftelige udvekslinger.

Hjulophæng: Uafhængig Mc.Person med justerbare arme  
og stræbere.

Støddæmper: AST 3-vejs justerbar.

Bremser: 2-kreds, regulerbar justering og  
bremsetryk. Ventilerede bremseskiver.

4-stemplede bremsekalibre.

Træk: Baghjulstræk

Hjul: For: 230/66-15

Bag: 300/60-15

Andet :

Bilen er bygget efter FIA's gr. 5 reglement, og er håndbygget og udviklet gennem årene. Det tog ca. 4 år at bygge / konstruere bilen til den kørte første gang til Grand Prix i 1980 på Jyllandsringen.

Resultater / Andet:

Har kørt motorløb siden jeg fik kørekort som 18-årig. Har kørt orienteringsløb, pålidelighedsløb, manøvreprøver, rally, jordbaneløb og asfaltbaneløb m.m.

Har deltaget i mange forskellige bilmærker, Fiat 850 Sport Coupe, Fiat 124 Sport Coupe, BMW M1, BMW M3, Nissan Skyline og Fiat X1/9 turbo m.fl.

Har kørt både nationale og internationale løb, herunder flere løb i den tyske STT-serie, 24 timer på henholdsvis Nürburgring og Spa Francochamps. Kemora 500 Midnight Sun Race.

1987: Dansk mester i Special Saloon Car.

1993: 24 timer på Spa Franchchamps, nr. 2 generelt i gr. N, og nr. 11 total.

Mange andre enkeltstående topresultater.

Modtog i 2009 Høltzer pokalen.