

# Generalforsamling i Special Saloon Car – 2018

2/11-2018

- **Dagsorden:**
- 1. Valg af dirigent og referent
- 2. Formandens beretning
- 3. Fremlæggelse af regnskab
- 4. Forslag til foreningen
- 5. Forslag til teknisk og sportsligt reglement
- 6. Fastsættelse af kontingent
- 7. Valg af klasserepræsentant
- 8. Valg til bestyrelse, inklusiv suppleanter
- 9. Valg af revisor
- 10. Eventuelt

- **1. Valg af dirigent:** Christian Siepmann

- **1. Valg af referent:** Mads Moeskjær

Christian Siepmann annoncerer at generalforsamlingen er rettidigt indkaldt.

- **2. Formandens beretning:**

Fremført af fungerende formand Peter Schandorff.

Han starter med at fortælle at det har været et specielt år! Løbsafviklingen har egentlig været ganske fornuftig. Der er i år kørt på alle de tre danske baner. Der har i alt været 18 fast tilmeldte kørere, men at der håbes på det kan være flere næste år. Han fremhæver en mand som Frederik Normann, og fortæller at han har kørt så stærkt, at der efter første løbsweekend stort set ingen var der turde køre imod ham, så han har det meste af sæsonen haft ST-divisionen for sig selv.. Han fortæller også om Johannes Graversen, der i år, efter over 30 år har haft sine første sygedage i SSC, i forbindelse med nogle rygproblemer, men at hans Fiat dog har haft lidt flere.. Og at Michael Bergmann i Extreme-divisionen igennem sæsonen har kørt hurtigere og hurtigere. At det alt i alt har været en god sæson, men at der ønskes flere biler i 2019.

Peter fortæller, at han kom ind i bestyrelsen med et løfte om at han ikke skulle lave så meget, mest hjælpe lidt med reglementet. Dette har dog ikke helt holdt stik! Da den tidligere formand, Allan Andersen udtrådte med øjeblikkelig virkning. Og Allan lavede rigtig meget arbejde. Efter han stoppede som formand, hang meget af dette arbejde på Andreas Kjærgaard. Det blev for meget for ham, og han meddelte derfor at han ønskede at stoppe som klasserepræsentant. Desuden gav det lidt ekstra arbejde, da Allan stoppede, med at få styr på diverse aftaler. Der er på grund af disse forskellige ting i årets sidste halvdel afholdt ekstraordinært mange bestyrelsesmøder hos Jonas.

DASU rykkede i år fristen for indlevering af reglementsændringer, og der blev derfor i år en hemmelig skriftlig afstemning i stedet.

Han fortæller desuden om, at der har været en del problemer med DASU. Bl. a. blev alle de reglementsændringer der var flertal for, enten ændret eller afvist. Dette har der været flere møder omkring, og der er nu opnået en rimelig enighed omkring det. SSC-klassen har dog efterfølgende fået ny kontaktperson hos DASU.

I år har det været DASU der har bestemt hvilken division en bil, skal køre i, dog med inputs fra bestyrelsen.

Han fortæller at reglementet endnu ikke ligger helt fast. Bl. a. er der lidt omkring sponsormærker. Nummertavlerne fortsætter som hidtil, samt divisionsmærker.

Han slutter af med at sige, at han håber at alle kan se, at reglementet er lavet så det er så fair som muligt for alle. At man har forsøgt at placere alle biler, så det er så rimeligt for alle, som overhovedet muligt.

Formandens beretning godkendes.

- **3. Fremlæggelse af regnskab:**

Regnskabet gennemgås af Andreas Kjærgaard, med diverse indtægter og udgifter.

Regnskabet godkendes.

- **4. Forslag til foreningen:**

Der er ingen forslag.

- **5. Forslag til teknisk og sportsligt reglement**

Der er tidligere afholdt email-afstemning om disse ting, og der er ikke yderligere.

- **6. Fastsættelse af kontingent**

Peter Schandorff foreslår, at kontingentet sættes ned til 2500 dkr. Og at gæstekører-gebyret samtidig hæves til 1000 dkr, da der er en del omkostninger omkring det, til administration, pokaler osv. Og at det dermed stort set vil gå lige op.

Der er efterfølgende lidt diskussion omkring, om fx udenlandske købere skal betale gæstekører-gebyr, men det aftales at det skal de.

Forslaget bliver godkendt.

- **7. Valg af klasserepræsentant**

Dette punkt behandles ikke på nuværende tidspunkt.

- **8. Valg til bestyrelse**

Christian Siepmann fortæller, at der først er et punkt fra eventuelt, da dette er meget vigtigt for Jonas Sejersen.

Jonas Sejersen: Han forklarer, at der i år har været mange problemer med DASU. Og vil derfor høre om det er en mulighed i stedet at blive en promotor-klasse?

Christian siger at han er enig med Jonas. At han har gjort hvad han kunne, men at der er mange udfordringer med DASU, men at det dog går bedre nu. Og at det der ønskes, er et tilsagn om, at bestyrelsen undersøger mulighederne for at blive en promotor-klasse. Han fortæller også, at der overfor den enkelte kører ikke vil være ændringer, men at DASU så ikke længere kan trække ting ned over hovedet på os, som klasse. At hvis vi vil bevare og forsvare SSC-ånden, er det svært i samarbejde med DASU. Vi skal beskytte klassen mod fx gamle DST-biler osv. At det med at blive en promotor-klasse er en lang proces, der forsigtigt er indledt, men skal bestyrelsen fortsætte?

Peter Scandorff: Der kan ikke besluttes noget endeligt, uden en ekstraordinær generalforsamling. Så det er kun et tilsagn om, hvor vidt der skal forhandles videre eller ej.

Christian Siepmann: Det er ikke for at det skal være en forretning, at det skal være en promotor-klasse. Det er kun for at forsvare og bevare, og at der fortsat skal være en bestyrelse, så det ikke er en enkelt der sidder med magten.

Michael Bergmann: Med det brede udvalg af biler, har SSC chancen for at blive Danmarks bedste klasse! Men at der næste år bliver 8 ledige DST-biler. Og SSC skal ikke være en klasse for afdankede biler fra andre klasser, herunder DST og DTC. Han vil derfor stemme for, at vi for alt i verden undgår det. Der er desuden en del brok over, hvorfor han er placeret i Extreme i hans 991 GT3.

Christian Siepmann: Der er mange biler i SSC, hvor der er brugt både rigtig mange timer, og mange penge på. Derfor er det farligt, hvis der kommer 8-10 DST biler, hvor en reservedel ikke koster meget. Og at de 1200 kg. I Extreme er vedtaget, for at undgå de mange DST-biler.

Johannes Gravensen: Han har været i mange år i både SSC og SSC's bestyrelse, og det er svært at have en promotor sammen med en bestyrelse. Det er svært at kombinere de to ting.

Der diskuteres mere frem og tilbage, bl. a. om, hvor mange skader der er forvoldt af gæstekørere fra andre klasser. Men at det samtidig ikke er bilerne der laver skader, det er køberne.

Jonas Sejersen: Netop hvis det er en promotor-klasse, kan man udelukke en enkelt kører, hvis der er problemer, i stedet for fx alle i en type bil.

Christian Siepmann: Vi skal have flere fast tilmeldte købere i stedet for gæster. Det er gæstekørere der skaber "problemer". Både fordi de enkelte laver skader, og fordi de "stjæler" showet fra selve SSC-feltet.

Peter Schandorff: Alle skal køre ordentligt! Men det er i bund og grund løbsledelsen og dommerne der skal sørge for at det bliver overholdt.

Christian Siepmann: Det er ikke SSC der bestemmer hvilke divisioner de enkelte biler kører i. Det er DASU. Der er lavet en liste over, hvor de forskellige biler er indplaceret. Han fortæller, at det er svært at lave et reglement, hvor alle er glade. Men at alle gør deres bedste. Men det er i bund og grund DASU der bestemmer.

Peter Scandorff: Det der skal stemmes om, er at undersøge mulighederne for at lave en promotor-klasse. Det er ikke en carte-blanche til at gøre det. Vi kan kun undersøge mulighederne.

Det bliver enstemmigt vedtaget, at bestyrelsen skal arbejde videre med at undersøge mulighederne for en promotor-klasse.

Det bliver desuden vedtaget, at der skal indføres mulighed for at køre med keramiske bremseskiver.

Valg til bestyrelse:

Jonas Sejersén genopstiller  
Mads Moeskjær genopstiller  
Andreas Kjærgaard opstiller  
Allan Andersen genopstiller ikke.

Der er ingen modkandidater, så bestyrelsen er sat.

Jacob Bryde opstiller som suppleant.

Hans Henrik Pedersen ønsker at fortsætte som suppleant.

Der er ingen modkandidater, så de vælges.

Der bliver gjort opmærksom på, at der ikke har været valg til klasserepræsentant.

Christian Siepmann opstiller som klasserepræsentant.

Efterfølgende opfordrer Nils Davidsen Birgitte Bryde til at stille op, efter flotte ord om at hun altid er med, og er hjælsom og smilende osv. Dette siger hun, at hun gerne vil. Efter lidt undersøgelser af vedtægter, DASU's regler osv., besluttet det dog at tage det som en hemmelig email-afstemning, da ingen af kandidaterne har mulighed for at opnå de 50% af stemmerne, som det kræves, inkl. gæstekørere.

- **9. Valg af revisor**

Birgitte Bryde fortsætter som revisor.

- **10. Eventuelt**

Christian Siepmann: Han vil gerne fortælle om planerne for 2019. Han har haft lange samtaler med Peter Elgaard, og vi fortsætter som udgangspunkt sammen med DTC. DTC skal i 2019 køre Night Race, på Padborg Park. Det skal vi så også. Vi skal dog ikke køre i mørke. DST skal så til gengæld køre med til Grand Prix Danmark. Christian foreslår desuden, at vi skal køre et løb sammen med 1600 Challenge og Supercup på Lausitz-ring. Dette vil være den 5-6 juli. Der vil være 3 heats, og det vil tælle som et almindeligt dansk løb i point-stillingen. Prisen vil som udgangspunkt være 500 euro, men er der mange tilmeldte, vil det blive reduceret. Der kan lejes pitgarage for 500 euro, og der er fri adgang, og masser af plads til telte etc.

Det bliver vedtaget, at der skal arbejdes videre med løbet i Tyskland, men at det skal undersøges med støjgrænser.

Der kan desværre endnu ikke gives faste datoer på de danske løb, men det oplyses at der er kalendermøde den 10., hvor det vil blive lagt endeligt fast.

Peter Schandorff: Han præsenterer Jens Jensen (JJ Media), som ny presseansvarlig. Han skal fremadrettet sørge for al mediearbejde, samt point-optælling. Og han vil være repræsenteret ved samtlige løb.

Birgitte Bryde vil fortsat hjælpe med at tage billeder og videoer i pitten.

Mødet ophævet i god ro og orden.

Mads Moeskjær