

237.1	GENERELLE BESTEMMELSER OG KRAV	2
237.1.1	2
237.1.2	SIKKERHED	2
237.2	GRUPPE/VÆGT-INDELING	2
237.2.1	2
237.2.2	SUPER TOURING	2
237.2.3	GT-B.....	2
237.2.4	EXTREME	3
237.2.5	GENERELT FOR ALLE GRUPPER	3
237.3	CHASSIS/RAMME	3
237.3.1	3
237.3.2	MOTORSYSEM OG KRAFTOVERFØRING	3
237.3.3	BREMSESYSTEM.....	4
237.3.4	KARROSSERI	4
237.3.5	KOMMUNIKATION.....	5
237.3.6	ANDRE FORANSTALTNINGER	5
237.3.7	BRÆNDSTOF	6

237.1 GENERELLE BESTEMMELSER OG KRAV

237.1.1

De følgende regler er udarbejdet af DASU i samarbejde med SSC-kørerforening.

237.1.2 SIKKERHED

237.1.2.1

Alle biler skal overholde sikkerhedsbestemmelser i reglement 253 (Gruppe N, A og R-GT), eller 259 (Gruppe CN) eller 277 (Gruppe E), medmindre at dette reglement foreskriver andet.

237.1.2.2

Vinduer, frit men af gennemsigtigt materiale, frontrude af minimum 5 mm polycarbonat (lexan), eller lamineret glas.

237.1.2.3

Ændringer på original monteret brændstoftank og dennes montering/placering, skal foretages med FIA godkendt sikkerheds-brændstoftank, og iflg. FIA's bestemmelser for montering af denne.

237.1.2.4

Vinduesnet mellem kører og vindueshul i førersiden er obligatorisk i alle biler, Single seater undtaget (for eksempel Aquila CR1). Der skal bruges enten FIA (reglement 253.11) eller SFI godkendte net.

237.2 GRUPPE/VÆGT-INNDELING

237.2.1

Teknisk Reglement er vejledende når det gælder placering af bilerne i divisionerne. Køretøjer vurderes og placeres i divisionerne af et udvalg med medlemmer fra SSC, Tekniske delegeret og BU. Det er til enhver tid bilen der placeres og ikke køreren. Dog skal biler til enhver tid overholde vægt/effekt i den division hvor den bliver placeret.

Klassen er opdelt i 3 grupper:

237.2.2 SUPER TOURING

237.2.2.1

Alle biler skal være baseret på en produktions-bil, med minimum 2500 stk. produceret på 12 måneder.

237.2.2.2

Alt mekanisk og elektronisk tuning er tilladt, dog maksimum 350 hk.

237.2.3 GT-B

237.2.3.1

Alle biler skal være baseret på en produktions-bil, med minimum 1000 stk. produceret på 12 måneder.

237.2.3.2

Alt mekanisk og elektronisk tuning er tilladt, dog maksimum 500 hk.

237.2.4 EXTREME**237.2.4.1**

Dette er en prototype-klasse. Ingen begrænsning på produktionsantal, tuning og effekt.

237.2.5 GENERELT FOR ALLE GRUPPER**237.2.5.1**

Vægt/effekt for grupperne:

Klasse	Vægt
Super Touring	4,25 kg/hk
GT-B	2,5 kg/hk (dog minimum 800 kg inkl. kører)
Extreme	Frit (dog minimum 1050 kg inkl. kører)

237.2.5.2

Biler som enten falder uden for, eller konkurrencemæssigt ikke passer i den indplacerede klasse, kan placeres i en anden klasse. Dette gøres igennem undtagelseslisten. Optagelse på denne liste sker igennem BU, listen kan ændres løbende.

237.3 CHASSIS/RAMME**237.3.1**

Gældende for biler efter sikkerhedsreglement 253: Det originale chassis må lattes og forstærkes. Der er ingen restriktioner på letning og forstærkning, men de må ikke helt erstatte basiskonstruktionen, og A+B stolpen skal bibeholdes, Gulvet må ikke være hævet over dørtrinnet. Den originale akselafstand skal bibeholdes +/-1,5%. Hjulakslerne skal forblive i original afstand til døråbningen. Forstærkningsmateriale kun af metal.

Biler med komposit chassis/monocoque er ikke tilladt, med mindre det er en gadebil med et minimums produktionsantal på 100 enheder i en 12 måneders periode.

237.3.1.1 Affjedringssystem/Ophæng/Hjul**237.3.1.2**

Hjul og dæk, frit.

Klasse	Maksimumbredde på fælge
Super Touring	10"
GT-B	12,5"
Extreme	16"

Max fælg diameter i Super Touring og GT-B er 18".

237.3.1.3

Affjedring og støddæmpere, fri. Inkl. beslag.

237.3.1.4

Hjulophæng, forbindelsesled og deres monteringspunkter, er frie.

237.3.2 MOTORSYSEM OG KRAFTOVERFØRING**237.3.2.1**

Motoren må udskiftes, motorblokken min. 200 produceret til biler i en 12 mdr. periode. Gælder for ikke for Extreme.

237.3.2.2

Gældende for Super Touring, GT-B: Motoren skal placeres i det originale motorrum.

237.3.2.3

Der må ikke tilføres motoren andre oxyderingsmidler, end den omgivende luft.

237.3.2.4

Kølesystem, frit. Skal være monteret indenfor karosseriet, men udenfor førerkabinen.

237.3.2.5

Udstødningssystem, frit. Hvis udstødningssystemet er monteret i en tunnel i kabinen eller døren, skal denne tunnel være åben nedefra.

237.3.2.6

Kraftoverføring, frit. Biler uden originalt gulv, med frontmotor og baghjulstræk skal have to sikkerhedsringe monteret omkring kardanakslens ender, fremstillet af en 6 mm tyk og 50 mm bred stålplade og forsvarligt fastgjort til chassiset.

237.3.2.7

Der kan frit ombygges mellem for- bag- og 4 hjulstræk.

237.3.3 BREMSESYSTEM**237.3.3.1**

Bremserne er frie. Et 2-kreds bremsesystem er obligatorisk.
Bremseskiver skal være af magnetisk materiale.

237.3.4 KARROSSERI**237.3.4.1 Ydre karrosseri****237.3.4.1.1**

Super Touring og GT-B

237.3.4.1.2

Karosseriets ydre kontur skal bibeholdes, undtagen skærme, dørplader og aerodynamiske anordninger. Bilens bredde må ikke overstige 2000 mm. Ingen mekaniske komponenter må være monteret udenfor karosseriet.

237.3.4.1.3

Extreme

Bilens bredde må ikke overstige 2100 mm. Ingen mekaniske komponenter må være monteret udenfor karosseriet.

237.3.4.2 Kabine**237.3.4.2.1**

Super Touring og GT-B

Førersædet skal være monteret på den ene side af centerlinien i bilen (De nederste 30 cm af sædet må ikke overskride centerlinien). Brandvæggen må flyttes, men ikke mere en 200 mm bagud, (dog maks. til en lodret linie fra centrum af forruden), for at lave plads til motor/gearkasse. Lokalemodifikationer til en anden gearkasse er tilladt.

237.3.4.3 Døre

Materialet til dørene er frit. Hængsler og dørhåndtag er frie. Originalt lukkesystem skal bevares. Dørene må tilsvæjses, hvis vinduesåbningens max. mål er større end 380 mm høj og

800 mm bred. Aerodynamiske arrangementer er tilladt under hjulets centerlinie. Bagerste halvdel af bagdørene i en 4-dørs bil kan bruges som skærmforøger.

237.3.4.4 For og bagklap

Materiale er frit. Hængsler er frie. Der må laves åbninger i for- og bagklap, hvis ingen motor/mekaniske dele bliver synlige. Scoop må monteres max. 100 mm over originalt omrids.

237.3.4.5 Skærme

Materialet og formen af skærmene er frie. Åbningsformen af skærmene skal bibeholdes og de skal dække 1/3 af hjulet set lodret oppefra.

237.3.4.6 Maksimum total bredde

2000 mm (dog 2100mm i Extreme).

237.3.4.7 Udhæng

Frontudhæng (*front splitter*) må ikke være mere end 200mm fra det originale karosseri foran og 400mm bag (*vinge/diffuser*).

237.3.4.8 Bagvinge

Ikke bredere end karosseriet og ikke over taghøjde (styrtbøjle på åbne biler).

237.3.4.9

Bevægelige aerodynamiske anordninger ikke tilladt.

237.3.5 KOMMUNIKATION

237.3.5.1 Spejle

2 udvendige spejle er obligatoriske.

237.3.5.2 Stoplygter

2 symmetrisk placerede min. 21 w (eller tilsvarende LED) er obligatorisk.

237.3.5.3 Blinklys

2 bag min. 21 W (eller tilsvarende LED) er obligatorisk.

237.3.6 ANDRE FORANSTALTNINGER

237.3.6.1

Telemetri, datalog og radiokommunikation, er tilladt.

237.3.6.2

Deltagerens bil skal have monteret en datalogger eller være forberedt til montering, så der til enhver tid kan isættes datakort eller monteres en datalogger.

Der vil kun blive udført stikprøvekontrol, montering af kort eller logger kan foretages så sent som 10. min før start.

Effekt måles altid på de drivende hjul.

Logger + strømstik til denne monteres uden for førers rækkevidde. For funktionskontrol skal loggeren kunne ses fra bagruden.

Logger skal være monteret uden om hovedafbryder.

Loggere skal være monteret inden teknisk kontrol.

Ingen krav om datalogger i Xtreme klassen.

237.3.7 BRÆNDSTOF**237.3.7.1**

Det er i SSC tilladt at benytte enhver form for brændstof der kan købes i fri handel. Med fri handel forstås at det er muligt for ALLE at købe dette.

Det er tilladt at benytte mere miljøvenlige brændstoffer, som biobrændsel eller en blanding af dette. Ved kørsel med E85 skal mærkningen i 252-9.1 følges.